



Récupérer les vélos au Nord. Transformer des vies au Sud.

C.P. 36, Succ. du Parc
Montréal, QC H2S 3K6
Téléphone 514 843-0077
Sans frais 1 888 843-0077
Télécopieur 514 270-9190

www.cyclonordsud.org
info@cyclonordsud.org

COMMUNIQUÉ Pour diffusion immédiate

116 vélos collectés à Laval auront une 2^e vie en Haïti

Montréal, le 28 octobre 2013 – Les employés du Collège Montmorency et le Comité Équilibre, en collaboration avec l'organisme de bienfaisance Cyclo Nord-Sud, ont recueilli 116 vélos inutilisés à Laval le 26 octobre dernier. Ces vélos seront expédiés en Haïti, où la Congrégation des Pères de Sainte-Croix, en partenariat avec l'organisme Carrefour d'entraide des retrouvailles du Cap-Haïtien (CENTRECH), en fera bénéficier les membres de leur communauté. Depuis 2006, notre partenaire haïtien a reçu près de 4 800 vélos.

À ce jour, Cyclo Nord-Sud a procuré à des familles dans le besoin plus de 45 000 vélos, et leur a ainsi donné la mobilité nécessaire pour améliorer leur productivité personnelle, particulièrement dans les milieux ruraux.

La collecte de vélo de Laval, qui avait lieu au Collège Montmorency, en était à sa 10^e édition et elle a porté ses fruits au Nord également, en permettant aux bénévoles de sensibiliser les citoyens aux bienfaits du vélo, au réemploi de biens encore durables et à la solidarité internationale.

Pour aider Cyclo Nord-Sud à défrayer une partie des frais inhérents au transport, les donateurs ont remis un don de 15 \$ par vélo, en échange d'un reçu aux fins de l'impôt de la valeur du vélo et du don.

Cyclo Nord-Sud remercie tous les donateurs de Laval et des environs ainsi que tous les bénévoles qui ont contribué au succès de la collecte.

Cyclo Nord-Sud recueille des vélos inutilisés (pièces, accessoires, outils de tout genre, machines à coudre) au Québec pour les expédier aux communautés démunies des pays du Sud, où ils servent de moyen de transport et de gagne-pain pour lutter contre la pauvreté.

Pour en savoir plus, s'engager ou faire un don, visitez www.cyclonordsud.org.

À propos de Cyclo Nord-Sud

Chaque année, une **soixantaine de collectes aux quatre coins du Québec** permettent d'amasser près de 4 000 vélos. En 14 ans, plus de 44 000 vélos qui ont ainsi été récupérés et envoyés dans 16 pays d'Afrique et d'Amérique latine, principalement dans les zones rurales, où les enjeux liés au transport sont plus importants.

La **mobilité** est un élément crucial pour les populations démunies. Elle leur permet d'améliorer leur productivité personnelle, ce qui fait souvent la différence entre la misère et un niveau de vie décent. Écologique, performant, peu coûteux et facile d'entretien, un vélo est un véhicule idéal au Sud pour aller au travail ou à l'école, au marché vendre les produits de la ferme, pour avoir sa propre micro-entreprise comme un service de bicy-taxi ou de livraison de marchandises, pour se rendre à la clinique de santé, etc. Il est utilisé par en moyenne cinq à dix personnes, c'est donc toute la communauté qui en profite.

Donner un vélo est un geste solidaire, qui permet de **transformer nos ressources inutilisées au Nord en trésors inestimables pour les gens du Sud**. Selon une étude réalisée par Vélo Québec, il se vend près de 600 000 vélos annuellement au Québec, qui sont abandonnés en moyenne après 5,5 années pour des raisons de taille ou de style alors qu'ils peuvent encore rouler des centaines de kilomètres. Cyclo Nord-Sud permet ainsi à des milliers de vélos d'être détournés des sites d'enfouissement et pour avoir une deuxième vie au Sud, parfois jusqu'à vingt ans.

Sans prétention, mais poursuivant de grands idéaux, Cyclo Nord-Sud promeut des valeurs de **justice sociale et de respect de l'environnement**, un vélo à la fois. Son action concrète donne des résultats tangibles, au Nord comme au Sud.

La force vive de Cyclo Nord-Sud, c'est plus de **900 membres cotisants, 500 bénévoles et 3 500 donateurs** de vélos annuellement.

L'organisme a été **fondé par Claire Morissette**, une figure de proue du mouvement écologiste québécois. Elle a notamment promu le cyclisme comme moyen de transport urbain pendant plus de 20 ans. Elle est également responsable de l'implantation du système d'autopartage Communauto à Montréal, qui a comme objectif une meilleure planification des transports individuels. Sa dernière passion fut Cyclo Nord-Sud, qui fait encore aujourd'hui la démonstration de ses idéaux écologiques et solidaires.

À Propos du Carrefour d'entraide des retrouvailles du Cap-Haïtien (CENTRECH)

Les projets vélo prennent de l'ampleur dans le nord d'Haïti. Après Caracol, c'est au tour de Limbé, une ville de 80 000 habitants située à 220 kilomètres de la capitale, de développer le projet École à vélo, qui vise à offrir des vélos aux élèves de la région.

En 2011 et 2012, Obéi et Cicéron, deux prêtres de la Congrégation des Pères de Sainte-Croix (partenaire de CENTRECH en Haïti), ont suivi une formation en mécanique vélo chez CycloChrome, l'entreprise d'économie sociale qui répare les vélos Bixi à Montréal. De retour en Haïti, ils forment à leur tour les futures cohortes de mécaniciens.

Déjà, plus de 1100 vélos ont été envoyés à Limbé, en plus de l'ameublement, des outils et des ordinateurs nécessaires pour aménager l'atelier-école.

Les bicyclettes sont vendues aux familles des élèves et aux enseignants à un prix abordable de 25 \$ maximum chacune. Ce précieux achat devrait enfin permettre à de nombreux jeunes haïtiens des zones rurales de fréquenter l'école sur une base régulière. En ce moment, les écoles situées hors des villes peinent souvent à remplir leur mission éducative, car de nombreux écoliers doivent, pour s'y rendre, marcher une dizaine de kilomètres ou plus par jour sous un soleil de plomb.

-30-

Source: Lucie Poulin, coordonnatrice aux communications
Téléphone : 514 843-0077 | 1 888 843-0077 | communication@cyclonordsud.org
www.cyclonordsud.org • www.facebook.com/cyclonordsud