|  |
| --- |
| **Manoeuvre Production**[Bélanger Laminés VT industries inc.](https://www.jobillico.com/voir-entreprise/belanger-lamines-vt-industries-inc) [1435, rue Joliot Curie, Boucherville, QC](https://www.google.ca/maps/search/1435%2C%2Brue%2BJoliot%2BCurie%2C%2BBoucherville%2C%2BQC%2C%2BJ4B%2B7M4)  |
|   |
|

|  |
| --- |
| **Sommaire du poste:** |

 |
|

|  |
| --- |
|   |
| **No. référence interne :** | Étudiant |
| **Date d'entrée en fonction :** | 2019-05-13 |
| **Nombre de poste(s) à combler :** | 4 |
| **Salaire :** | 13.00 à 14.24 $ par heure selon l'expérience |
| **Horaire de travail :** | 40 h - Temps plein  |
| **Statut de l'emploi :** | Emploi étudiant |
| **Quart de travail :** | Jour , Soir |
|   |

 |
|

|  |
| --- |
| **Environnement de travail:** |

 |
|

|  |
| --- |
| P-394 Arctic Snow |

 |
|

|  |
| --- |
| **Description:** |

 |
|

|  |
| --- |
| Remplacement à différents postes de manoeuvre en production et à l'expédition, de jour et/ou de soir.Formation offerte sur place.Prime de soir: 0.80$/heure |

 |
|

|  |
| --- |
| **Exigences:** |

 |
|

|  |
| --- |
|  |
| studies | **Niveau d'études :** Secondaire |
|  |
| diplome | **Diplôme :** DES En cours |
|  |
| experience | **Années d'expérience :** 0-2 années |
|  |
| pencil | **Langues écrites****Fr :** Intermédiaire |
|  |
| horn | **Langues parlées****Fr :** Intermédiaire |
|  |

 |
|

|  |
| --- |
| **Compétences recherchées:** |

 |
|

|  |
| --- |
| * Disponible du mois d’avril/mai à la fin du mois d’août
* Aimer le travail manuel et apte à effectuer des tâches physiques
* Flexible à travailler à différents postes
* À l’aise dans un environnement informatisé
* Disponible pour effectuer du temps supplémentaire au besoin
* Apte à conduire un chariot élévateur (permis de conduire valide nécessaire) un atout
* Aligné avec nos valeurs : Respect, Esprit d’équipe, Engagement, Innovation

  |

 |
|

|  |
| --- |
| **Avantages:** |

 |
|

|  |
| --- |
| * **Activités sociales organisées par l'entreprise**
* **Stationnement gratuit**
* **Transport en commun à proximité**
 |

 |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |