

# 2 DECEMBRE 2020

## COMITÉ CACE 72<sup>E</sup> RENCONTRE

(COMITÉ D'ACTION ET DE CONCERTATION EN ENVIRONNEMENT)  
RENCONTRE VIRTUELLE SUR TEAMS

Personnes présentes :

Kathleen Lebeuf  
Marylin Doucet (absente)  
Alain Labrecque  
Sébastien Legault

François Lareau  
Catherine Pilote (absente)

Marie-Andrée Payeur (absente)  
Éric Gagné

Francis Stabile  
François Demers  
Cédrick Malenfant

David Tourigny  
Gabrielle Guy

Myriam Broué



## 2020-2021



Pour en savoir plus sur  
l'environnement au Collège :

- Page Facebook :  
Environnement Montmorency
- Site internet :  
Onglet développement  
durable



**COMPTE-RENDU**

Ordre du jour	Résumé des discussions	Suites à donner
1. Mot de bienvenue;		
2. Lecture et adoption de l'ordre du jour;	L'ordre du jour est adopté tel que modifié à l'unanimité.	
3. Adoption du compte-rendu du 4 novembre 2020.	Adopté à l'unanimité. (Sébastien Legault était absent, modifier les présences au début du compte-rendu)	
4. Suivis au compte-rendu du 30 septembre et du 4 novembre 2020	<p><b>4.1 - Formations CACE et comité de direction</b></p> <p>Ce point de suivi fait suite à la première formation que nous avons reçue en juin 2020. Le sous-comité « formation » du CACE n'a pas été créé cette année, mais il s'agit d'un des mandats principaux des stagiaires que de créer des formations en DD. Le CACE sera invité à commenter les travaux et propositions des stagiaires à ce sujet.</p> <p><b>4.2 - Résultats sondage déplacement (section incitatifs)</b></p> <p>Le sondage de déplacement effectué en mai-juin dernier pour l'inventaire de GES contenait des questions supplémentaires en lien aux facteurs pouvant influencer un changement de mode de transport. Tous les résultats sont maintenant disponibles dans le canal Mobilité Durable de Teams (sans les codes postaux pour une question de protection du privé). Myriam nous invite à aller lire les nombreux commentaires aux différentes questions, ils sont très intéressants.</p> <p>Sébastien Legault se propose pour créer un graphique de provenance à partir des codes postaux.</p> <p><b>4.3 - GES: pollution numérique + croissance population étudiante VS émissions GES</b></p> <p>L'utilisation de la caméra lors de rencontres virtuelles produit des GES, mais pour l'instant, dans le contexte où les enseignants souhaitent avec raison voir les étudiants à qui ils enseignent, Myriam a décidé de ne pas partager cette information.</p> <p><b>4.4 - Lettre du CACE au SEECM</b></p> <p>Elle a été envoyée et Myriam n'a pas eu de nouvelle. François Lareau se représente malgré tout à la réunion à titre personnel.</p> <p><b>4.5 - Consultation sur le centre-ville de Laval</b></p> <p>Myriam n'a pas été en mesure de savoir si quelqu'un du Collège a participé aux consultations des partenaires pour le centre-ville de Laval mis à part les membres du CACE qui ont participé à titre personnel aux consultations grand public. Tous les membres du CACE sont d'avis que nous devons établir un lien et même qu'un membre du CACE devrait collaborer avec la ville entre autres sur les projets qui influenceront notre stationnement. Myriam propose à Kathleen de revenir auprès du directeur général à ce sujet pour en savoir plus sur ses liens avec la Ville de Laval.</p>	<p>Sébastien Legault va faire un graphique de provenance avec les codes postaux.</p> <p>Kathleen va vérifier avec la direction quels sont nos liens avec la Ville par rapport aux projets nous concernant dans le secteur Montmorency.</p>

	<p>Alain explique que l'administration de la ville est grosse et que ce n'est pas facile d'avoir des suivis. Ça fait 5 ans que le comité d'urbanisme jongle avec différentes idées, et nous sommes encore en attente de connaître lesquelles seront retenues. Il se demande si le CACE va réussir à avoir plus d'information et encourage du moins les gens à continuer de participer aux rencontres publiques pour en savoir plus.</p> <p>Éric demande à Alain quelle est sa connaissance des contraintes de la ville par rapport au stationnement. Il explique que le règlement municipal est vieux, qu'il faut un permis et respecter plusieurs règles en lien au nombre d'espaces de stationnement lors de chaque agrandissement du Collège. La ville demande tellement un grand nombre d'espaces de stationnement qu'il est parfois difficile pour le Collège de le respecter, malgré la grande taille de notre stationnement.</p> <p>Alain nous incite à aller lire le nouveau <a href="#">Plan pour une économie verte</a> du gouvernement provincial. Ce dernier forcera entre autres les municipalités à actualiser leurs règlements en lien au stationnement.</p> <p>Kathleen annonce qu'elle a obtenu l'approbation de la direction du Collège pour donner notre appui au projet de modification d'une plate-bande par la Maison des arts. Ce n'est pas simple car à cet endroit, le fond de terrain est à nous, mais la maison des arts possède la plate-bande.</p> <p>Kathleen nous informe également qu'elle s'est fait dire de mettre un frein au développement du Fonds de mobilité durable, lequel devrait reprendre à l'automne 2021. Les membres du CACE ne sont pas satisfaits de cette réponse puisque les travaux pour arriver au moment où les frais seront augmentés sont longs, d'où l'importance de poursuivre tout de suite la réflexion.</p>	<p>Suggestion pour tous les membres : aller consulter le plan du Québec</p> <p>Myriam et Kathleen vont vérifier pourquoi on ne peut pas poursuivre la réflexion en ce moment.</p>
<p>5. Suivi des sous-comités</p>	<p>Myriam explique que les sous-comités ne se sont pas rencontrés depuis la dernière rencontre du CACE par manque de temps pour organiser les rencontres... Voici quelques suivis quand même au sujet des différents projets en cours.</p> <p><b>*Améliorer fonctionnement des sous-comités (nommer un.e responsable et prédéterminer dates de rencontre)</b></p> <p>Myriam explique que l'organisation des rencontres des sous-comités selon les horaires de chacun est très énergivore alors comme l'a suggéré Kathleen, à la prochaine session, des dates seront prédéterminées pour chaque sous-comité, les rencontres auraient toujours lieu les mercredis entre 13h30 et 15h30. À déterminer lors de la première rencontre de la prochaine session.</p> <p>Pour que Myriam ne soit pas la seule à devoir faire tous les suivis, elle propose que nous nommions, comme c'était le cas il y a quelques années, une personne responsable par sous-comités.</p> <p><b>5.1 - Mobilité durable</b></p> <p>Responsable : François Demers</p> <p>Le Collège a obtenu le niveau bronze de la <b>certification Vélo sympathique</b> pour 2017-2020. Demain, Myriam a une rencontre avec la responsable de cette certification à Vélo-Québec pour que cette dernière nous indique quel niveau nous obtiendrons pour 2020-2023.</p> <p>L'an dernier nous souhaitions débiter l'<b>analyse des incitatifs aux transports durables</b> dans les autres Cégeps et Universités, mais nous n'avons pas eu le temps de le faire. Myriam informe les membres qu'il s'agit d'un des 4 mandats de stage des stagiaires en DD que nous aurons à l'hiver !</p>	<p>Avant la rencontre du 27 janvier : déterminer les dates des rencontres de tous les sous-comités pour la session.</p> <p>Myriam va partager les résultats dès qu'elle les aura.</p>

Le projet d'analyse des possibilités de **rendre plus écoresponsable notre stationnement** cette année nécessite la collaboration de plusieurs personnes au Collège. C'est pour cette raison que nous souhaitons effectuer une recommandation du CACE à la direction, pour que les personnes concernées puissent se rendre disponibles pour se pencher sur le sujet avec le sous-comité mobilité durant la session d'hiver. Myriam explique que ce dossier est également dans le mandat des stagiaires alors elles seront d'une aide précieuse pour la recherche et la rédaction.

Kathleen se demande s'il serait même possible de proposer quelques travaux déjà au printemps 2021 sous forme de projet-pilote. Alain dit que le Plan pour une économie verte du Québec présente peut-être des subventions pour ce genre de projet. Myriam dit qu'il y en a déjà présentement à la Ville de Laval et avec l'organisme Canopée. Une plantation d'arbres est déjà prévue par le département d'horticulture près du bloc D selon Alain.

François Demers nous annonce que son vélo électrique s'est fait voler dans l'**abri à vélo**, il en conclut qu'il n'est pas assez sécuritaire. Il a fait un rapport à la police, mais il y a peu de chance qu'il soit retrouvé, ni le voleur d'ailleurs. Alain explique que la caméra n'aide pas beaucoup car la description des voleurs est toujours similaire. Il nous explique que le dossier pour barrer l'abri avance toujours, lentement mais sûrement. Nous pourrions y avoir accès à partir de notre carte d'employé ou d'étudiant (format plastique seulement). Nous aurons donc toujours accès au logbook indiquant la liste des personnes qui y sont entrées ainsi qu'à quel moment. Le fonctionnement reste encore à développer, le comité « mobilité durable » pourrait faire des recommandations à ce sujet (dépôt, contrat, etc.). Pour les étudiants, ils devront se faire faire une carte plastifiée, et leur « abonnement » à l'abri sera à renouveler chaque session, seulement s'il est encore inscrit au Collège. Enfin, l'idée de créer une communauté de vélo plus forte pourrait peut-être faire en sorte que les personnes auront moins envie de voler. Alain précise qu'il n'y a pas pour l'instant de projet d'agrandissement de stationnement de vélo prévu.

### 5.2 - Gestion des matières résiduelles

Au niveau du **compostage**, l'objectif de l'année était d'intégrer le CPE Youpi au projet-pilote dans une phase 2. Surprise, il fait déjà du compostage avec la Ville de Laval ! Myriam va s'informer auprès du CPE pour en savoir plus.

Un second projet du sous-comité est de calculer le **coût de gestion de chaque matière**. Ce projet est également dans le mandat des stagiaires, lesquelles auront en fait à développer un guide de gestion écoresponsable des différentes matières.

Enfin, Myriam informe simplement les membres que de nouveaux verres écoresponsables (de marque écocup) ont été commandés étant donné les rabais dans le cadre de la pandémie. Des coupes en plastique lavables sont également ajoutées au lot de **vaisselle durable**.

### 5.3 - Communication

Responsable : Cédrick Malenfant

Le bulletin environnemental [LA FEUILLE](#) a été rédigé par les étudiants du comité Équilibre et publié le 1<sup>er</sup> décembre.

Rien n'a été fait encore du côté des autres projets de ce sous-comité.

### 5.4 - Stratégie de développement durable (Diagnostic, plan d'action, etc.)

Le sous-comité va travailler une recommandation pour la prochaine rencontre du CACE.

Faire des recommandations par rapport au fonctionnement de l'abri à vélo

Myriam va communiquer avec le CPE pour connaître leur fonctionnement pour le compostage

	<p>Étant donné la venue imminente de la consultation et la rédaction de la nouvelle planification stratégique, il a été décidé de ne pas compléter la rédaction du plan d'action de développement durable puisqu'il est prévu que le développement durable fasse partie du plan stratégique de manière transversale. Le diagnostic est encore à compléter.</p>	
<p>6. Suivi des autres comités environnement aux et instances du Collège</p>	<p><b>6.1 - Comité Équilibre</b></p> <p>David et Gabrielle expliquent que des membres du comité Équilibre ont effectué des activités de <b>ramassage de déchets</b>.</p> <p>Ils ont également rédigé le <b>bulletin environnemental</b> : LA FEUILLE.</p> <p>Pour le projet d'<b>agriculture urbaine</b>, ils ont reçu un invité leur expliquant le potentiel du projet de « forêt nourricière » du Collège. Une forêt nourricière est lors que plusieurs plantes comestibles et/ou utiles vivent en symbiose et à différentes hauteurs. L'invité était David, un professeur au cégep de Terrebonne, mais habitant Laval et bénévole dans le Collectif Écorécolte qui avait le mandat d'entretenir notre forêt nourricière à l'été 2020. Les étudiants réfléchissent aussi aux possibilités du toit vert.</p> <p>Ils ont aussi rencontré Mauricio, le nouveau technicien en loisir à la vie étudiante qui sera responsable du comité Équilibre avec Myriam.</p> <p>Enfin, les publications en lien au végétalisme sur l'instagram <a href="https://www.instagram.com/eco.momo">eco.momo</a> se poursuivent.</p>	
<p>7. Questions diverses</p>	<p>7.1 - 2 stagiaires en DD à la session d'hiver 2021</p> <p>Myriam explique qu'elle aura l'honneur de superviser deux stagiaires en développement durable. Elles sont en 2<sup>e</sup> année du baccalauréat en études de l'environnement à l'Université de Sherbrooke. Le stage est de 15 semaines, soit du 4 janvier au 16 avril, à raison de 35 heures par semaine. Elles feront principalement des recherches, analyses et rapports de recommandation dans les quatre volets suivants : formation en DD, gestion des matières résiduelles, incitatifs aux transports durables et gestion écoresponsable du territoire (incluant évidemment le stationnement). Kathleen souligne les efforts de Myriam pour avoir trouvé des subventions et pour avoir recruté les deux stagiaires!</p> <p><b>7.2 - Abri à vélo</b></p> <p>Le sujet a finalement été discuté au point 5.1. François Demers voulait nous faire part du vol de son vélo et de sa préoccupation par rapport au manque de sécurité dans l'abri à vélo.</p>	
<p>8. Date de la prochaine rencontre</p>	<p>Pour la session d'hiver 2021, les rencontres auront encore lieu les mercredis de 13h30 à 15h30. Nous pourrions discuter au printemps prochain si nous souhaitons modifier le moment dans la semaine lors de laquelle ont lieu les rencontres. À déterminer avant le moment où les enseignants font leur demande de « gel d'horaire ».</p> <p>Voici les 3 dates retenues pour les rencontres de la session d'hiver :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 27 janvier 2021</li> <li>- 10 mars 2021</li> <li>- 5 mai 2021</li> </ul>	
	<p>Levée de la rencontre à 15h30</p>	