

Compte-rendu du Comité d'action et de concertation en environnement (CACE) Mercredi 10 mars 2021, de 13 h 30 à 15 h 30 (74e rencontre)

Rencontre virtuelle sur Teams

Personnes présentes :

- Personnel cadre :
 - Kathleen Lebeuf
 - Marilyn Doucet
 - Alain Labrecque
 - Sébastien Legault
- Personnel enseignant :
 - François Lareau
- Professionnels :
 - Marie--Andrée Payeur
 - Éric Gagné
- Personnel de soutien :
 - Francis Stabile
 - François Demers
 - Cédric Malenfant
- Étudiant.e.s :
 - Gabrielle Guy
 - David Tourigny
- Supervision du comité :
 - Myriam Broué, conseillère en développement durable
- Invitées :
 - Lorie Charland, stagiaire en développement durable
 - Matisse Nadeau-Décarie, stagiaire en développement durable

Lien vers ce même compte-rendu dans OneNote : [2021-03-10 Compte-rendu CACE \(74e\)](#)

No.	Sujet	Discussion	Décision	Resp.	Résultat
1.	<u>Mot de bienvenue</u>				
2.	<u>Lecture et adoption de l'ordre du jour</u>		L'ordre du jour est adopté à l'unanimité.		

3.	<u>Adoption du compte-rendu du 27 janvier 2021</u>		Le compte-rendu est adopté à l'unanimité.		
4.	<u>Suivis des sous-comités</u>				
4.1	Mobilité durable				
4.1.1	Suivi Proposition de recommandation pour le stationnement écoresponsable	<ul style="list-style-type: none"> • Matisse présente un rapport sommaire des résultats du sondage de déplacement effectué en juin 2020 pour la réalisation de l'inventaire de GES pour 2018-2019. La carte réalisée par Sébastien Legault à partir des codes postaux y est intégrée, ainsi qu'une analyse des différentes réponses et commentaires au sondage. • Myriam a rencontré M. Simard avec Kathleen qui leur a donné des suggestions d'informations à préciser pour que la recommandation soit mieux reçue au comité de direction. • Le Comité Équilibre a reçu une subvention de 1000\$ pour le verdissement du stationnement. • Possibilité d'enlever des places de stationnement? Oui éventuellement, le but est de faire un plan sur 5 ans et un projet pilote cet été. Nous devons mettre en place des initiatives pour diminuer l'utilisation de la voiture avant de réduire les places. • Intention de David: oui, verdissement, mais aussi création d'espaces de détente. Il imagine une fontaine idéalement. • Stationnement étagé, finalement ça pourrait être une bonne option si on peut mettre le même nombre d'autos dans un espace plus restreint. Toit vert sur le stationnement étagé ? Pourvu qu'on en enlève si on fait le stationnement étagé, c'est une bonne idée. • Il manque un passage pour piétons pour traverser sécuritairement le débarcadère lorsque les gens débarquent à l'arrêt d'autobus coin nord-ouest de l'intersection Boul. de l'Avenir/rue Jacques-Tétreault. Même chose quand on arrive à vélo n'importe où sur le terrain du Collège. 	Ajouter une légende dans la carte des codes postaux dans le rapport du sondage de déplacement afin de préciser combien de personnes représentent les différents ronds de couleur.	Matisse Nadeau-Décarie	FAIT Le rapport final est disponible ICI .
4.1.2	Suivi Projet de création du Fonds de mobilité durable	<ul style="list-style-type: none"> • Myriam a finalement eu une première rencontre avec Anne Bertet (technicienne au service des finances), un échancier de travail est encore à confirmer. Il inclut entre autres l'exercice de développer plusieurs scénarios d'augmentation des coûts. • Il est demandé s'il était possible d'effectuer rapidement une augmentation symbolique du stationnement pour montrer que l'action est commencée. Il est expliqué que le stationnement est 	L'échéancier accepté sera présenté au CACE.	Myriam	En attente d'approbation

		<p>présentement déficitaire donc, même si on augmente le coût, l'argent n'irait pas dans le fond puisqu'il n'y aurait pas de profit. Cette discussion nous rappelle qu'une importante discussion est à effectuer afin de déterminer comment l'argent sera réparti dans le fond de mobilité durable (montant fixe chaque année, %, etc.) car il n'est pas possible que le montant dans le fonds et les initiatives qu'il finance varie chaque année.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pendant les travaux de réflexions et de création du Fonds de mobilité durable, il sera intéressant d'effectuer des actions de sensibilisation, par l'entremise de sondages par exemple pour impliquer plus de personnes, pour faire rêver. • Idée pour covoiturage : faire des sous-groupes par région dans Teams. • Il faut aussi que le coût de la passe d'autobus soit plus intéressant en incluant par exemple le coût de la passe d'autobus dans les frais de scolarité. On a déjà essayé de le faire à Montmorency en 2016, mais ça n'a pas passé au référendum (environ 56% d'étudiants étaient POUR mais l'AGEM avait prédéterminé que ça devait être accepté à 75%). • Utiliser Col.Net pour faire le sondage auprès des étudiants? Oui, c'est possible. Kathleen dit qu'un sondage va bientôt être fait pour connaître les meilleurs moyens de joindre les étudiants. 	<p>Idée à développer : faire des actions de sensibilisation en lien au transport (ex. : sondage).</p>	<p>Sous-comité mobilité ?</p>	
<p>4.1.3</p>	<p>Recommandation de fonctionnement pour l'abri à vélo</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Lorie présente les résultats de son enquête sur les procédures d'utilisation des abris à vélo dans d'autres cégeps et universités. Il est suggéré d'ajouter dans le tableau le nombre d'étudiants total pour connaître le ratio étudiant/place pour les vélos afin de voir où se situe Montmorency. • Permettre aux membres du personnel de mettre leur vélo dans leur bureau (c'est présentement toléré, est-ce que ça pourrait être dit plus clairement ?) • Après analyse des différentes façons de faire et en lien avec notre situation actuelle, les membres du CACE semblent préférer le fait d'avoir le moins de freins possible pour accéder à l'abri de vélo barré pour inciter le plus de gens possible à venir en vélo. • Pas besoin d'un dépôt s'il n'y a pas de clé ou puce à remettre à la fin. • S'il y a un manque d'offre/trop de demandes pour l'abri et qu'on doit mettre une limite de personne, c'est juste un argument de plus pour avoir plus qu'un abri à vélo sécurisé. • Regarder aussi les autres sortes/type d'infrastructure possibles (ex. : casier avec toit vert par-dessus comme à la gare de Sainte-Rose). • Idée de développer d'autres idées pour diminuer le vol de vélo sur le campus. • Nous concluons qu'il devrait être gratuit. 	<p>Ajouter population étudiante de chaque cégep dans le tableau</p>	<p>Lorie</p>	<p>N'a pas eu le temps avant la fin de son stage</p>

4.1.4	Étude sur les incitatifs financiers aux transports durables	Ce qui ressort c'est surtout que l'incitatif qui peut avoir le plus grand impact est celui d'inclure les coûts de transport en commun dans les frais de scolarité des étudiants.			
4.1.5	Inventaire GES	Le rapport d'inventaire pour l'année 2010-2011 est presque terminé, il sera acheminé aux membres du CACE dans les jours à venir. Merci à Mylène Vallée du BPII pour l'excellent travail de révision et de mise en page. C'est à partir de ce document que le rapport pour l'inventaire de 2018-2019 sera rédigé.	Présenter les résultats des inventaires de GES lors de la Semaine DD : 16-20 mars Disponible pour l'instant : Rapport inventaire GES 2010-2011 .	Myriam	Remis car un document présentant les résultats sommaires et un communiqué de presse doivent être rédigés.
4.2	Gestion des matières résiduelles				
4.2.1	Tournée prévue en février pour vérifier les installations de récupération actuelles	Point reporté			
4.2.2	Recyclage des masques de protection	<ul style="list-style-type: none"> • C'est finalement possible de recycler les masques avec Med-Sup. • Il devrait y avoir un budget pour le recyclage des masques puisque le port du masque est une mesure obligatoire imposée par le gouvernement. • Entreposage des masques en attendant qu'on puisse les recycler? • Difficile parce ça demanderait de manipuler les masques, ce qui n'est pas très sécuritaire. 			
4.3	Communication				

4.3.1	Création d'un vidéo sur les initiatives de DD au Collège	Rencontre bientôt prévue avec Sandra Lucidi du service des communications pour développer le concept.			
4.3.2	Idées pour favoriser un dialogue avec la communauté en lien au DD	Point reporté			
4.4	Formation				
4.4.1	Discussion sur les types de formations en lien aux enjeux du DD à offrir au CACE, à la direction et à toute la communauté montmorencienne	<ul style="list-style-type: none"> • Pour une formation offerte au CACE, les membres aimeraient faire venir quelqu'un (d'un autre cégep par exemple) qui a réussi à mettre en place les mesures que nous voulons mettre en place afin de nous partager ses bons coups/erreurs. Ça pourrait aussi être une formation ciblée sur un sujet en lien avec les projets de l'année à venir (ex. : mobilité durable), comme Jérôme Laviolette par exemple, ou quelqu'un de Vélo-Québec. • Pour les membres du personnel en général : il est suggéré de créer une vidéo générale pour tout le monde sur la politique DD qui pourrait être diffusée au début d'un atelier et Myriam serait là pour compléter et offrir des ateliers pratiques spécifiques selon le public. Important de garder un aspect théorique afin de mettre les bases surtout pour une formation en développement durable. 			
5	<u>Planification stratégique</u>				
5.1	Suivi Atelier réflexion #1 (9 mars) du Groupe de réflexion et de validation	<ul style="list-style-type: none"> • Kathleen explique toute l'information sur la démarche est disponible sur le site du Collège. • Myriam remercie les membres du CACE de l'avoir nommée comme représentante du CACE dans le groupe de réflexion et de validation. • Le 9 mars a eu lieu le premier atelier de ce groupe, et ce sont les chantiers Notre itinéraire numérique et Notre potentiel humain qui ont été discutés. • Prochaines rencontres : <ul style="list-style-type: none"> • 23 mars : chantiers Notre espace de vie et Notre réussite • 30 mars : DD et innovation comme compétences transversales 			

		<ul style="list-style-type: none"> Il y a aussi plusieurs moyens de s'y impliquer à titre individuel et Myriam incite tous les membres du CACE à y participer pour faire valoir ses intérêts et valeurs. 			
6	Suivis des autres comités environnementaux et instances du Collège				
6.1	Comité Équilibre				
6.1.1	Semaine DD (défis Instagram + atelier de cuisine au trou à l'horaire)	https://www.cmontmorency.qc.ca/etudiants/vie-etudiante/evenements/semaine-du-developpement-durable/semaine-du-developpement-durable-2021/			
6.1.2	Commandite de 1000 \$ de l'AGEM pour verdir le stationnement				
6.2	Autres travaux des stagiaires	<ul style="list-style-type: none"> Ligne du temps de l'historique Toit vert Mobilité internationale Identifier les objectifs du DD de l'ONU dans quelques programmes d'études Pollution numérique			
7	Questions diverses				
8	Date de la prochaine rencontre + rencontre extraordinaire pour fin de stage ?	Une rencontre extraordinaire (1h) sera organisée le mercredi 14 avril à 13h30 pour que les stagiaires puissent présenter leurs travaux alors que ce sera leur dernière semaine de stage.			

Prise de notes : Lorie Charland et Matisse Nadeau-Décarie