



Portrait: Sylvain Lavoie, ébéniste d'aéronefs



PHOTO ANDRÉ PICHETTE, LA PRESSE

Sylvain Lavoie est ébéniste chez Bombardier Aéronautique.

Sylvain Lavoie est chef d'équipe au service des cuisinettes chez Bombardier Aéronautique à Dorval. Il répond à nos questions sur son métier.

Mis à jour le 11 nov. 2013

DIDIER BERT
LA PRESSE

Pourquoi avez-vous choisi ce métier?

J'ai l'amour du bois. Et après une expérience comme ébéniste conventionnel, j'ai décidé de répondre à une offre de Bombardier Aéronautique.

En quoi consiste votre travail?

Je monte des meubles à partir de panneaux en matériaux composites, qui présentent l'avantage d'être ininflammables, flexibles et plus légers que le bois. Puis, je les habille en collant des moulures et des placages de bois exotique. C'est bien différent de l'ébénisterie conventionnelle où l'on travaille directement sur le bois.

Qu'avez-vous fait comme études?

J'ai un diplôme d'études collégiales en technologie forestière. Puis, j'ai appris l'ébénisterie sur le tas. Mais la voie la plus courante pour être engagé est d'obtenir un DEP ou un DEC en ébénisterie.

Quel a été votre cheminement professionnel?

J'ai commencé ma carrière d'ébéniste en travaillant à mon compte. Je faisais des tables, des cuisines, des salles de bains. Au bout de 20 ans, j'ai décidé de rejoindre

Bombardier Aéronautique... même si je ne savais pas comment on pouvait travailler comme ébéniste sur des matériaux composites.

Décrivez une journée typique de travail.

Au service des cuisinettes, nous recevons des matériaux précoupés et les pièces d'assemblage. Nous fixons des insertions pour assembler les meubles en suivant des plans. Tout est dessiné et planifié d'avance.

Quel est votre plus grand défi?

Quand une pièce de meuble est presque terminée et qu'on arrive pour faire la finition, ça doit être impeccable du premier coup. Sinon, il faut enlever le placage et recommencer. Nos clients sont exigeants: ils veulent la meilleure qualité.

Qu'aimez-vous le plus dans ce travail?

Je réalise des produits exceptionnels du point de vue esthétique. Quand j'étais à mon compte, il m'arrivait d'en faire... mais pas aussi souvent!

Qu'est-ce que les gens ignorent de votre métier?

Ils ne voient pas comment on peut faire des meubles en matériaux composites. En ébénisterie aéronautique, on visse et on colle les pièces sur les panneaux. De prime abord, c'est plus difficile à travailler que le bois.

Quelles sont les qualités et aptitudes requises?

Bien entendu, il faut avoir de la dextérité. Mais on doit aussi être patient, parce qu'il faut prendre le temps d'installer une pièce. Enfin, l'ébéniste d'aéronefs doit être capable de travailler avec des plans. On ne peut rien improviser, même une petite modification dans une moulure. Il faut tout faire approuver.

Où pratique-t-on ce métier?

Je ne travaille pas dans l'avion, mais en atelier. C'est une autre équipe qui installe les meubles dans les aéronefs.

* * *

Taux de chômage (2011): faible

Demande de main-d'oeuvre (2011-2016): modérée

Salaire horaire médian (2010-2012): entre 32 et 34\$

Source: Emploi-Québec, Information sur le marché du travail

© La Presse Inc. Tous droits réservés.