



Portrait: Luc Robitaille, assembleur de structures

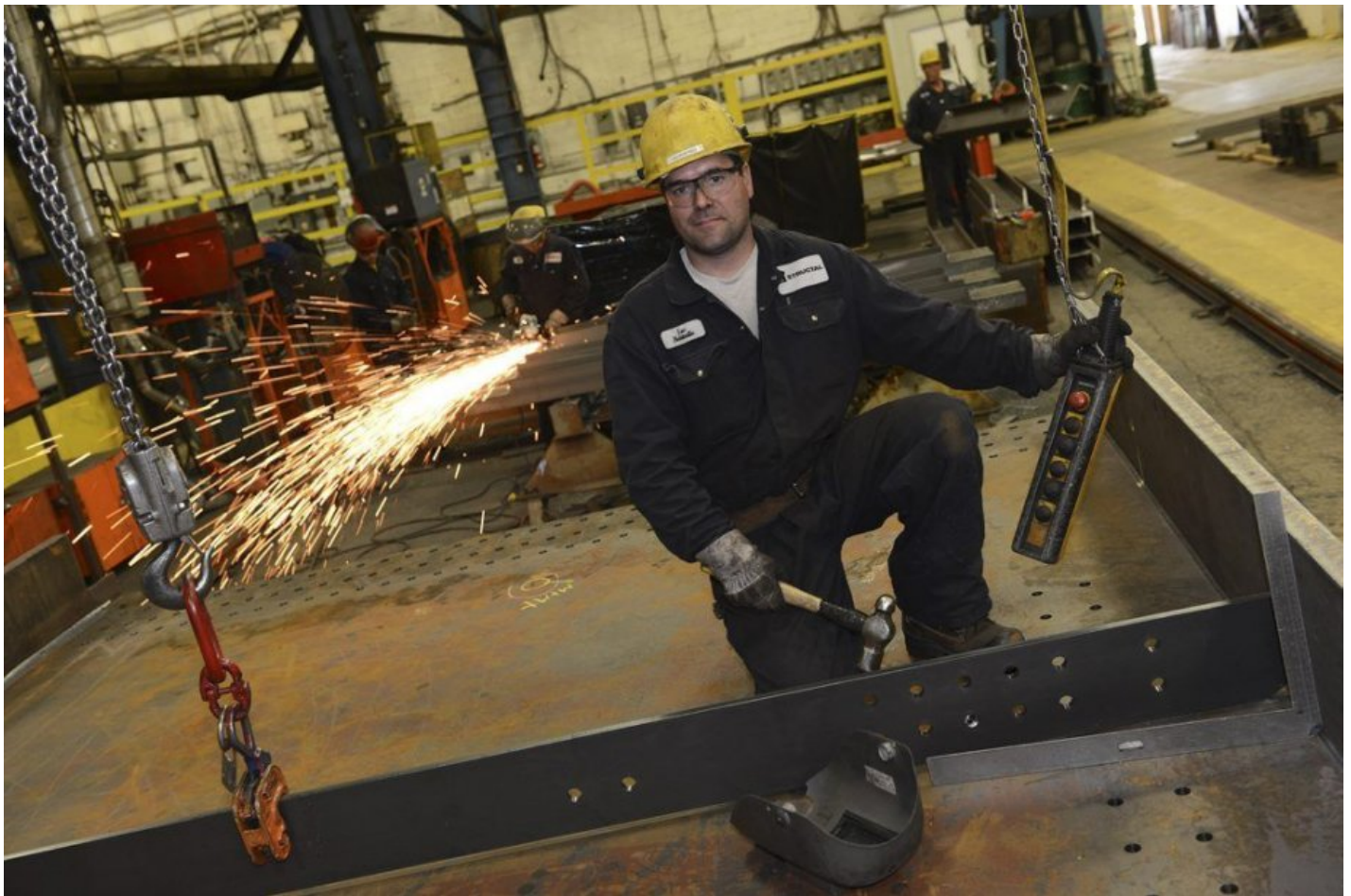


PHOTO PATRICE LAROCHE, LE SOLEIL

Luc Robitaille est assembleur de structures chez Structural-ponts.

Luc Robitaille est assembleur de structures chez Structal-ponts, une division de Canam. Il a répondu à nos questions.

Mis à jour le 2 déc. 2013

DIDIER BERT
LA PRESSE

Pourquoi avez-vous choisi ce métier?

J'ai toujours voulu exercer un métier manuel. Et je voulais pouvoir travailler tout de suite en sortant de l'école. Je rêvais de jouer au hockey, mais j'avais bien plus de talent pour l'acier!

En quoi consiste votre travail?

Je dois lire attentivement les plans pour assembler les pièces d'un pont.

Qu'avez-vous fait comme études?

Après mon secondaire, j'ai fait un DEP de soudage, puis une ASP d'assemblage. Et je suis entré chez Structal-ponts.

Quel a été votre cheminement professionnel?

Je suis entré ici à 19 ans. C'était mon premier emploi. 17 ans plus tard, je suis aussi formateur sur les ponts roulants qui servent à transporter le matériel dans l'usine. Ils peuvent porter jusqu'à 50 tonnes.

Décrivez une journée typique de travail.

Dès mon arrivée à 6 h 30, je prends tout mon équipement de sécurité: le vêtement de sécurité, le casque, les lunettes, les gants, les bouchons. Après j'étudie les plans, qui peuvent comporter 50 pages, pour pouvoir monter les pièces du pont.

Quel est votre plus grand défi?

On doit placer les pièces de pont au millimètre près, à l'aide de niveaux laser. Si on se trompe sur chaque poutre, quand le pont sera monté, il y aura un écart de plusieurs pouces.

Qu'aimez-vous le plus dans ce travail?

Chaque pont est différent du précédent, même s'ils sont tous en acier. Ce n'est pas du tout du travail à la chaîne. Il faut souvent être capable de se débrouiller.

Qu'est-ce que les gens ignorent de votre métier?

Ils sont surpris de ce qu'on peut faire avec le métal... surtout quand je leur dis qu'on arrive à plier des plaques d'acier d'une épaisseur de trois pouces d'épaisseur!

Quelles sont les qualités et aptitudes requises?

Il faut beaucoup de patience et aimer faire des choses qui sont très précises. Il faut vérifier chaque page du plan pour s'assurer qu'on ne rate rien.

Où pratique-t-on ce métier?

Tout le travail se fait à l'intérieur. Les ponts ferroviaires sont montés au complet en usine.

En détails

Perspectives d'emploi (2012-2016): acceptables

Taux de chômage (2011): modéré

Demande de main-d'oeuvre (2011-2016): faible

Salaire horaire moyen (2010-2012): non publié

Source: Emploi-Québec, Information sur le marché du travail

© La Presse Inc. Tous droits réservés.