



Portrait: Sylvain Lessard, technicien en entretien d'aéronefs



PHOTO HUGO-SÉBASTIEN AUBERT, LA PRESSE

Sylvain Lessard est technicien en entretien de F-18 chez L-3 MAS.

Sylvain Lessard, 50 ans, est technicien en entretien des avions de chasse F-18 chez L-3 MAS à Mirabel. Il a accepté de répondre à nos questions sur son métier.

Mis à jour le 11 nov. 2013

DIDIER BERT
LA PRESSE

Pourquoi avez-vous choisi ce métier?

Quand j'étais enfant, je démontais tout à la maison: les grille-pains, les fers à repasser... Ma mère me le reprochait parfois! Mais j'étais déjà très intéressé par la mécanique!

En quoi consiste votre travail?

Avec mon équipe, nous démontons le fuselage des avions de chasse F-18 des Forces canadiennes. Et nous le remontons après qu'une autre équipe a effectué de la maintenance préventive. Puis, nous réalisons des essais sur chaque pièce pour vérifier sa fiabilité. L'ensemble des opérations peut prendre jusqu'à un an et demi pour un seul avion.

Qu'avez-vous fait comme études?

Je suis entré directement dans les Forces canadiennes en 1984, où j'ai reçu une formation équivalant à un diplôme d'études collégiales en techniques d'entretien en aéronefs.

Quel a été votre cheminement professionnel?

En 1989, je suis entré chez Bombardier, qui avait remporté le contrat de maintenance des F-18. Par la suite, Bombardier a cédé cette division à L-3 MAS, où je suis désormais employé.

Décrivez une journée typique de travail.

La journée commence à 6h45 par une réunion sur la sécurité. Ensuite, je pars avec mon équipe pour démonter, remonter ou tester les pièces. En fin de journée, nous inspectons le contenu de nos coffres à outils pour être certains de ne rien oublier dans la structure de l'avion.

Quel est votre plus grand défi?

C'est de garantir la sécurité des vols. Si un avion connaît un problème mécanique en plein vol, il n'y a pas de voie de contournement! Le travail doit donc être impeccable pour que l'avion puisse décoller en parfait état. Dans ce domaine, il n'y a pas de deuxième chance.

Qu'aimez-vous le plus dans ce travail?

J'adore voir voler les avions que nous avons entretenus. Au moment de livrer l'avion, je discute avec le pilote. J'aime lui dire que son avion est remis à neuf.

Qu'est-ce que les gens ignorent de votre métier?

Nous devons être très vigilants pour éviter que des corps étrangers demeurent dans l'avion. Les F-18 sont appelés à voler à l'envers et à faire des manoeuvres acrobatiques. On ne doit oublier aucun objet qui risquerait de bouger dans le moteur ou de tomber sur le pilote. C'est pour cela que nous vérifions scrupuleusement chaque outil à la fin de la journée.

Quelles sont les qualités et aptitudes requises?

Nous devons suivre des procédures très strictes. Il faut donc être méticuleux. Chaque pièce démontée est rangée avec soin. Il faut aussi être à l'affût: en démontant une pièce, on peut découvrir un problème qu'on ne soupçonnait pas auparavant.

* * *

Taux de chômage (2011): modéré

Demande de main-d'oeuvre (2011-2016): modérée

Salaire horaire médian (2010-2012): entre 28 et 30\$

Source: Emploi-Québec, Information sur le marché du travail

© La Presse Inc. Tous droits réservés.